

dissous la brigade du génie et trois régiments : les 1^{er}, 2^e et 5^e RG. En réduisant les effectifs, nous avons cependant veillé à ne perdre aucune compétence, même si certaines sont très réduites. Le génie est une sorte de caisse à outils et tous les outils sont nécessaires pour un appui cohérent. Tous nos régiments sont à la fois polyvalents et spécialisés. Je m'explique ! Ils comportent tous un même cœur de compétences, mais chacun d'eux accueille des capacités spécialisées. Au bilan, on peut fournir un appui complet sur tout le spectre possible des engagements, en opération extérieure comme sur le territoire national, avec une forte réactivité.

Quels sont donc ces huit régiments ?

Outre le 25^e RGA, dont nous avons parlé, il y a le 1^{er} et le 2^e REG, régiment étranger DE génie et non DU Génie, comme le veut l'appellation traditionnelle dans la Légion. Puis le 3^e RG, le plus ancien, dont on fêtera le bicentenaire en 2014, le 6^e RG, le 13^e RG, le 17^e RGP, le 19^e RG et le 31^e RG. Ce sont des régiments de taille variable, de 800 à 1200 hommes – et chacun est rattaché à une brigade interarmes. Tous possèdent trois compagnies de génie-combat et une compagnie d'appui qui regroupe les capacités d'organisation du terrain, d'aide au déploiement d'urgence, de production d'eau, etc. ; certains possèdent également des unités d'appuis spécialisés.

Pouvez-vous les décrire ?

Le 1^{er} REG (Laudun) appartient à la 6^e brigade légère blindée. Il détient des capacités spécifiques pour l'appui d'une opération amphibie.

Le 2^e REG (Saint-Christol) est le régiment de la 27^e brigade d'infanterie de montagne, spécialisé dans l'appui au combat en zone montagneuse et d'accès difficiles, par des conditions climatiques extrêmes.

Le 3^e RG (Charleville-Mézières), au sein de la 1^e brigade mécanisée, a récupéré les moyens lourds de franchissement du 1^{er} RG à sa dissolution, notamment 100 mètres de pont flottant motorisé. Ces matériels sont tous les hivers en alerte en cas de crues majeures sur le territoire national par exemple. Lancer un pont est un métier de sapeur, même si à l'origine, cette compétence de pontonnier était détenue par l'artillerie, comme lors du franchissement héroïque de la Bérézina il y a deux cents ans cette année. Il convient de noter qu'en Europe 80% des coupures humides font moins de 20 m, mais que l'on trouve en moyenne une coupure de 100 m tous les 100 kilomètres. Cette capacité à franchir a donc toujours un véritable intérêt opérationnel. Le 6^e RG (Angers) est rattaché à la 9^e Brigade légère blindée d'infanterie de marine. Ce régiment est spécialisé, comme le 1^{er} REG, dans l'appui des opérations amphibies. Il possède également des moyens de franchissement lourd (EFA), ainsi qu'une compagnie d'aide au déploiement opérationnel et une compagnie énergie (production et distribution).

Le 13^e RG (Valdahon), les « sapeurs de Leclerc » de la 2^e brigade blindée, accueille la compagnie de contre-minage, les spécialistes de l'ouverture d'itinéraires piégés, avec des matériels spécifiques comme le Buffalo, le Madex ou le Souvim. Le 13^e RG perçoit également le nouveau système de pose rapide de travures (SPRAT) qui permet un franchissement tactique de 24 m. Le 17^e RGP (Montauban) est le régiment d'appui de la 11^e brigade parachutiste. Il possède des savoir-faire spécifiques en matière de reconnaissance de zone de poser et de réalisations de terrains sommaires.

Le 19^e RG (Besançon), au sein de la 7^e brigade blindée, a intégré deux compagnies d'aide au déploiement lourd de l'ancien 5^e RG, à Canjuers et Mourmelon, ainsi que la compétence spécifique voie ferrée. Il possède également des moyens de franchissement lourd (EFA). Enfin, le 31^e RG (Castelsarrasin) est le régiment d'appui de la 3^e brigade mécanisée. Il a, comme le 6^e RG, une compagnie d'aide au déploiement opérationnel (qui regroupe tous les corps de métier du bâtiment) et une compagnie énergie.

Pour le Génie, les années 80 et 90 avaient été celles du déminage humanitaire (Cambodge, Bosnie, Koweït, Liban, etc), l'Afghanistan a changé la donne, avec deux nouvelles missions : l'ouverture d'itinéraires piégés et la fortification. Partagez vous ce point de vue ?

Je préfère le terme plus générique de déminage classique, qui bien sûr peut être à but humanitaire. Oui, même si l'on fait encore du déminage classique au Liban et que l'ouverture d'itinéraires piégés par ce qu'on appelait alors les Road Side Bombs, au Liban justement, ne date

pas d'aujourd'hui. Mais il est exact que la menace des engins explosifs improvisés (EEI) a été un vrai défi pour nous. Nous avons étroitement travaillé avec nos alliés, notamment américains et britanniques, et l'Otan a développé un concept de lutte contre les EEI (Counter-Improvised Explosive Device – C-IED) que nous nous sommes approprié. En outre, un pôle interarmées pour le traitement du danger relatif aux munitions et engins explosifs (PIAM) a été créé à Angers à l'été 2011, en regroupant les compétences de l'Echelon central Nedex de Villacoublay et du centre C-IED de l'école du génie.

Même si l'engagement en Afghanistan touche à sa fin, nous estimons que cette menace fait désormais partie du paysage des opérations de façon pérenne. Nous ne devons pas perdre nos compétences très spécifiques en la matière – compétences chèrement acquises et d'abord au plan humain.

Qu'en est-il de la fortification ?

C'est un vieux métier de sapeur ! En Afghanistan par exemple, nous avons réappris l'aménagement du terrain en zone de combat pour assurer la meilleure protection possible des forces. En fait, l'aménagement du terrain sert aussi à tenir le terrain dans une zone d'opérations. Dans ce domaine, les choses ont beaucoup évolué. Au début des interventions en ex-Yougoslavie, nous maillons la zone d'action avec des installations plus ou moins sommaires disséminées sur le terrain, puis nous avons développé le concept du « camp 1000 hommes », comme celui de Novo Selo au Kosovo, qui correspond en fait au camp romain, si je peux prendre cette image. En Afghanistan, nous redécouvrons, avec des techniques et des technologies nouvelles, la base fortifiée. Qu'est-ce que la FOB (Forward Operational Base) Surobi, sinon un château fort sur un piton arasé et entouré par tout un dispositif de protection passive et active ? Les COP (Combat Out Post) sont quant à eux des postes avancés, à la fois vigies, comme l'étaient, par exemple, les tours génoises, et bases de combat qui permettent de tenir les points clés du terrain.

Où en est le Génie dans le renouvellement de son matériel, toujours très particulier ?

L'arme du génie est en cours de modernisation et de renouvellement d'une partie de ses équipements. Notre emblématique MPG (Moyen polyvalent du génie) arrive en fin de vie cette année après des services exceptionnels ! Deux équipements d'organisation du terrain plus modernes et aux performances différentes du MPG sont entrés en service ces dernières années : le tracto-pelle EGRAP (engin génie rapide de protection) et le boteur à roues EGAME (engin du génie d'aménagement du terrain). Les unités sont en train de se les approprier. Les systèmes de pose rapide de travure (SPRAT) sont en cours de livraison : il y en aura 10 au total. Nous avons acheté des Buffalos aux Américains et perçu une dizaine de véhicule blindé hautement protégé (Aravis), pour équiper le détachement d'ouverture d'itinéraire piégé qui est actuellement déployé en Afghanistan. Mais il n'y a pas que les véhicules. Nous avons de nouveaux ateliers de campagnes pour l'aide au déploiement d'urgence et opérationnelle, pré-conditionnés dans des containers, qui fournissent l'outillage à tous les corps de métier. Ou toute une série d'équipements spécifiques à l'appui au combat en zone urbaine, comme des lots d'investigation verticale par exemple. Enfin, nos engins blindés du génie (EBG) – une version de l'AMX30- sont en cours de revalorisation et commencent à être livrés dans les régiments. C'est le seul engin de combat du génie qui nous permet d'appuyer une unité de mêlée au contact et sous le feu.

Y-a-t-il encore des lance-flammes et des poseurs de mine ?

Non, il y a bien longtemps que le lance-flamme a été abandonné et n'est plus en service dans l'arme du génie. Quant aux mines, nous n'avons plus de mines antipersonnel, en respect des conventions internationales que la France a signées. Nous avons en revanche conservé un système mécanique de pose de mines, le Minotaur, mais uniquement à base de mines antichars programmables.

Un dernier mot sur l'école – qui ne s'appelle plus l'école supérieure et d'application du génie...

C'est maintenant tout simplement l'école du génie, à Angers. 400 permanents y servent et ils

forment 3600 stagiaires par an (militaires et civils), provenant des trois armées, du SID et de la gendarmerie.

Photo (Courier de l'Ouest)

Rédigé par Jean-Dominique Merchet le Samedi 23 Juin 2012 à 12:52

La caisse à outils du Génie

Mise à jour : 19/06/2012 15:59

Le génie dispose des moyens nécessaires pour créer, adapter, maintenir en état les infrastructures pour permettre à une force projetée de s'installer dans la durée sur un théâtre. Le matériel du génie est destiné à faciliter l'engagement des troupes au contact de l'adversaire : aménagement du terrain (engins de terrassement...), déminage et ouverture d'itinéraires, franchissement d'obstacles fluviaux, traitement de l'eau pour la rendre potable...



ARAVIS

Le véhicule blindé hautement protégé ARAVIS est destiné à la reconnaissance d'itinéraires susceptibles d'être piégés. Les ARAVIS équipent en Afghanistan les unités du génie dotées de ...



Buffalo

Le Buffalo, engin d'intervention et de protection blindé de fabrication américaine est le matériel idéal pour la lutte contre les engins explosifs improvisés (EEI). Robuste et sûr, il présente ...



SDPMAC

Le système de déminage pyrotechnique pour mines antichars (SDPMAC) est un ensemble composé du lanceur israélien CARPET monté sur l'engin blindé du génie (EBG). Ce système permet de neutraliser ...



LEMIR

Leurre massif, mécanique et infrarouge, le LEMIR est un système complémentaire d'aide à l'ouverture d'itinéraire, réducteur de risque pour nos troupes. Il permet d'accroître la liberté de ...



SOUVIM 2

Le système d'ouverture d'itinéraire miné (SOUVIM) permet de sécuriser un itinéraire faiblement pollué par des mines antichar ou antipersonnel, détectables ou à pression. Il a pour vocation de ...



Station Légère de Production d'Eau Potable

Afin d'approvisionner en eau les unités sur les différents théâtres, l'état-major a décidé d'acquérir de nouveaux appareils collectifs. La Station Légère de Production d'Eau Potable (SLPEP) ...



Excavateur NX7

L'excavateur est un engin automoteur aéro-transportable pouvant se déplacer rapidement sur route et sur tout type de terrain. Cet engin est particulièrement adapté à l'exécution rapide de ...



MATEM

MATEM (matériel aérotransportable de traitement d'eau modulaire) HISTORIQUE ET ROLE OPERATIONNEL : En 1984, l'état-major de l'armée de terre décide de doter l'armée de terre d'unités mobiles ...



SYACADO

SYACADO (système d'ateliers de campagne d'aide au déploiement opérationnel) HISTORIQUE ET ROLE OPERATIONNEL : Les engagements récents sur les théâtres d'opérations extérieurs ont démontré ...



UMTE

UMTE (unité mobile de traitement d'eau) HISTORIQUE ET ROLE OPERATIONNEL : En 1984, l'état-major de l'armée de terre décide de doter l'armée de terre d'unités mobiles de traitement d'eau. En ...



GPL

GPL (grue polyvalente lourde) HISTORIQUE ET ROLE OPERATIONNEL : Les récents engagements de l'armée de terre sur les théâtres d'opérations extérieurs ont mis en évidence le besoin en moyens ...



MINOTAUR

MINOTAUR Ce véhicule, développé pour répondre aux besoins expérimentés par l'armée britannique, a été acheté "sur étagère" à la société GIAT INDUSTRIES. Il a été adopté par ...



Camion benne hydraulique 320 CV

CBH 320 (Camion benne hydraulique 320 CV) Le CBH 320 est un camion benne de chantier, conçu pour l'approvisionnement et l'évacuation de matériaux. Il tracte la remorque portant l'EMAD (Engin ...



Pont flottant motorisé

PFM (Pont flottant motorisé) Le PFM permet le franchissement des cours d'eau aux véhicules à roues et à chenilles, soit par pont, soit par portière. Sa conception permet une mise en oeuvre ...



Moyen léger de franchissement

MLF (Moyen léger de franchissement) Le groupe ou la section de MLF permet aux formations de combat du génie, lors d'opérations comportant la traversée de cours d'eau, soit d'aider au ...



Matériel d'amélioration de la traficabilité des sols

MATS (Matériel d'amélioration de la traficabilité des sols) Le MATS est une piste métallique pliable destinée à renforcer la surface du terrain afin de permettre le passage des véhicules de ...



Lots de distribution d'énergie électrique

Lots de distribution d'énergie électrique Les lots de distribution d'énergie électrique sont destinés à l'éclairage, au chauffage et à l'alimentation en énergie électrique des troupes sur le ...



Groupe électrogène Groel/Houvenaghel/Hennequin

GE 80 kW (Groupe électrogène Groel/Houvenaghel/Hennequin 80 kW) Le GE 80 kW est une unité de production d'énergie électrique qui débite un courant alternatif triphasé de 230/400 V 50 Hz ...



Groupe électrogène Houvenaghel 400 kW

GE 400 kW (Groupe électrogène Houvenaghel 400 kW) Le GE 400 kW est une unité de production d'énergie électrique qui débite un courant alternatif triphasé de 230/400 V 50 Hz permettant ...



Système d'ouverture d'itinéraire miné

SOUVIM (Système d'ouverture d'itinéraire miné) Le SOUVIM permet de sécuriser un itinéraire faiblement pollué par des mines antichar ou antipersonnel, détectables ou à pression. Il a pour ...



Engin multifonctions d'aide au déploiement

EMAD (Engin multifonctions d'aide au déploiement) Engin de travaux polyvalent, l'EMAD permet de réaliser rapidement, dans des opérations d'aide au déploiement, de petits chantiers ponctuels ...



MADEZ

MADEZ En 1992, l'état-major de l'armée de Terre prescrit l'acquisition de deux matériels du types JSFU (Joint Service Flail Unit) de la société AARDVARK, pour essais. Suite aux résultats ...



Moyen de Forage Rapide de Destruction (MFRD)

MFRD Le moyen de forage rapide de destruction (MFRD) est un système destiné à créer rapidement des obstacles par destruction (routes, V.F, pont, etc) ou obstruction (éboulement de talus, etc) au ...



Matériel Polyvalent du Génie MPG

MPG : MOYEN POLYVALENT DU GÉNIE Le matériel polyvalent du génie est un tracteur-chargeur utilisé dans les missions suivantes : Ouverture d'itinéraires hors du feu de l'ennemi. Maintien ...



Pont Automoteur d'Accompagnement PAA

PAA Le pont automoteur d'accompagnement (PAA) est un engin autonome de pontage, non blindé, utilisé à l'avant pour assurer le franchissement rapide de brèches sèches ou humides de faible ...



Engin Blindé du Génie EBG

EBG L'Engin Blindé du Génie (EBG), dérivé de l'AMX 30B2, est destiné à remplir un grand nombre de missions d'aide à la mobilité et de contre-mobilité : ouverture et fermeture d'itinéraires, ...



Engin de Franchissement de l'Avant EFA

Successeur du bac Gillois valorisé, l'engin de franchissement de l'avant (EFA) est un matériel amphibie autonome conçu pour des franchissements continus (pont) ou discontinus (bac) aux véhicules ...



Enfouisseur de mines

ENFOUISSEUR DE MINES L'enfouisseur de mines est un engin sur véhicule 4x4 destiné à la pose mécanique rapide de mines anti-chars posées ou enfouies, séparées de 2 à 10 mètres et à les ...

Les composantes du Génie

Mise à jour : 30/01/2012 11:32

Acteur majeur de l'armée de Terre et de la Défense civile, l'arme du génie se distingue par ses trois composantes complémentaires: le combat (déminage, franchissement, interventions en milieu subaquatique, mobilité...), l'infrastructure (ingénierie militaire, construction, réseaux...) et la sécurité (séismes, inondations, incendies...).



Ingéniosité, technicité et courage tenace caractérisent cette arme savante, d'appui et de métier :

- **savante**, composée de soldats, d'ingénieurs ou de techniciens, elle est par tradition toujours à la pointe des techniques. Dans le passé : aéronautique, télégraphie, voies de communication. Aujourd'hui : construction, production d'énergie, traitement de l'eau, dépollution;
- **d'appui** pour tout ce qui ressort de l'aide et du soutien au déploiement de nos forces comme de l'ensemble des actions de soutien et de sauvegarde à l'égard des populations civiles, nationales et autres;
- **de mêlée** pour tout ce qui ressort des actions de combat, notamment dans les zones urbaines, à moins de 50 mètres de l'ennemi.

Régiments, unités et école du génie :

Le **3^e régiment du génie** (3^e RG) de Charleville-Mézières

Le **6^e régiment du génie** (6^e RG) d'Angers

Le **13^e régiment du génie** (13^e RG) Le Valdahon

Le **17^e régiment du génie parachutiste** (17^e RGP) de Montauban

Le **19^e régiment du génie** (19^e RG) de Besançon

Le **25^e régiment du génie de l'Air** (25^e RGA) d'Istres

Le **31^e régiment du génie** (31^e RG) de Castelsarrasin

Le **132^e bataillon cynophile de l'armée de Terre** (132^e BCAT) de Suippes

La **brigade de sapeurs-pompiers de Paris** (BSPP)

L' **unité d'instruction et d'intervention de la Sécurité Civile n° 1** (UIISC1) de Nogent-le-Rotrou

L' **unité d'instruction et d'intervention de la Sécurité Civile n° 5** (UIISC5) de Corte

L' **unité d'instruction et d'intervention de la Sécurité Civile n° 7** (UIISC7) de Brignoles

L' **école du génie** (EG) d'Angers

Droits : Armée de Terre 2012